

L. dz. 39/17/PJ

Lublin, 23 stycznia 2017 r.



Prezes Głównego Urzędu Miar

*ul. Elektoralna 2
00-139 Warszawa*

GŁÓWNY URZĄD MIAR KANCELARIA GŁÓWNA (I)	
W P Ł Y N Ę Ł O	
2017 -01- 30	
Liczba załączników	
RPW	1/01/MP
Przydział:	

PETYCJA

Na podstawie artykułu 2 pkt 1, pkt 2 ust. 1 i pkt 3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195 ze zm.) w zw. z art. 29a Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (t.j. Dz. U. 2016, poz. 884 ze zm.), działając w interesie publicznym, składamy petycję, której przedmiot jest następujący:

wnosimy o podjęcie decyzji unieważniającej wszystkie aktualnie ważne świadectwa legalizacji ponownej, wydane dla ręcznego radarowego miernika prędkości Rapid-1a.

Na podstawie art. 8 pkt 1 Ustawy o petycjach wnosimy o niezwłoczne opublikowanie tej petycji na stronie internetowej Głównego Urzędu Miar. Jednocześnie wyrażamy zgodę na opublikowanie danych podmiotu wnoszącego petycję.

Uzasadnienie

Ręczny miernik prędkości Rapid-1a jest prostym i przestarzałym urządzeniem, który był produkowany w latach 90. XX wieku przez Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych ZURAD w Ostrowi Mazowieckiej. Wady tego urządzenia są następujące:

- konstrukcyjny brak możliwości identyfikacji obiektu, którego prędkość została zmierzona,
- znaczna szerokość wiązki pomiarowej,
- niska odporność na zakłócenia elektromagnetyczne,
- generowanie błędnych pomiarów na skutek niekorzystnych uwarunkowań otoczenia (obiekty metalowe czy zakłócenia od infrastruktury technicznej),

- **brak możliwości rozróżniania kierunków jazdy.**

Dla ręcznego miernika prędkości Rapid-1a Główny Urząd Miar wydał decyzję zatwierdzenia typu nr 124/96 z dnia 8 marca 1996 r., która zezwalała na wprowadzanie do obrotu lub użytkowania w/w urządzeń do dnia 31 marca 1999r. Następnie decyzjami zmieniającymi ZT 124/96-178/99 z dnia 17 marca 1999 r. oraz ZT 124/96-253/2002 z dnia 3 kwietnia 2002 r. wydłużono ten okres najpierw do 31 marca 2002 r., a następnie do 31 marca 2004 r.

W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2004 Nr 15, poz. 129), wydanym na podstawie art. 9 pkt 3 Ustawy - Prawo o miarach, w § 13 pkt 3 zawarto wymóg odróżniania przez urządzenia pomiaru prędkości pojazdu nadjeżdżającego od oddalającego się. Ten sam wymóg został zawarty także w późniejszych rozporządzeniach wykonawczych - w § 10 pkt 1 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1663) oraz w § 6 pkt 1. aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym.

Bezspornie od 2004 r. radarowe mierniki prędkości Rapid-1a – jako nie spełniające wymogu odróżniania kierunku ruchu mierzonych pojazdów – **nie powinny otrzymywać świadectwa legalizacji ponownej**. Ustawodawca chciał jednak uniknąć sytuacji, w której policja utraciłaby w znacznym stopniu możliwość przeprowadzania kontroli prędkości w ruchu drogowym, wobec czego w Ustawie Prawo o miarach z 2004 r. zawarł w przepisach przejściowych artykuł 29a, który stanowi, iż:

*„Przyrządy pomiarowe zalegalizowane do dnia 31 grudnia 2003 r. zgodnie z zasadami określonymi w art. 29 mogą być nadal, lecz **nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2013 r.**, o ile spełniają wymagania przepisów, na podstawie których zostały zalegalizowane”.*

Wynika z powyższego, że mimo braku spełniania prawnych wymogów dla urządzeń pomiarowych, radary Rapid-1a, wprowadzone do użytkowania przed zmianami dokonanyymi w 2004 r., mogły otrzymywać świadectwa legalizacji ponownej, **ale tylko do 31 XII 2013 r.**

W związku z powyższym petycja jest zasadna, a brak natychmiastowego wydania decyzji o utracie ważności aktualnie obowiązujących świadectw legalizacji ponownej dla urządzeń Rapid-1a może narazić pracowników Głównego Urzędu Miar odpowiedzialnych za prawną kontrolę metrologiczną na odpowiedzialność karną z art. 231 § 1 i 271 § 1 kk.

Z poważaniem

Stowarzyszenie Prawo na Drodze
PREZES ZARZĄDU
Prof. zw. dr hab. Artur Mezglewski