

Ogólny schemat procedury kontroli wynikający z zapisów ustawy o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 891, z późn. zm.)

Tachografy samochodowe należą do grupy przyrządów, których sprawdzanie, naprawa i instalacja wymagają uzyskania zezwolenia Prezesa Głównego Urzędu Miar. W ramach nadzoru nad przedsiębiorcami działającymi na podstawie udzielonego zezwolenia przeprowadzane są kontrole tych warsztatów.

Kontrole warsztatów tachografów cyfrowych prowadzone są na podstawie przepisów art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 891, z późn. zm.) oraz nw. przepisów wykonawczych:

1. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 14 kwietnia 2006 r. w sprawie uprawnienia dla technika warsztatu do wykonywania sprawdzeń tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 73, poz. 510);
2. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 14 kwietnia 2006 r. w sprawie wzorów wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie warsztatu w zakresie instalacji, napraw lub sprawdzania tachografów cyfrowych, zezwolenia na prowadzenie warsztatu oraz specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem (Dz. U. Nr 73, poz. 509);
3. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 19 kwietnia 2006 r. w sprawie wymagań niezbędnych do prowadzenia warsztatu w zakresie napraw, instalacji lub sprawdzania tachografów cyfrowych oraz zakresu i sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu tych usług (Dz. U. Nr 73, poz. 511);
4. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 kwietnia 2006 roku w sprawie pobierania danych z tachografu cyfrowego, ich przechowywania i przekazywania (Dz. U. Nr 64; poz. 454).

Kontrole warsztatów tachografów analogowych prowadzone są na podstawie art. 16 pkt 11 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo miarach (Dz. U. z 2018 r. poz. 376 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych, m.in. rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 11 lutego 2005 r. w sprawie zezwoleń na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie instalacji lub napraw oraz sprawdzania urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym – tachografów samochodowych (Dz. U. Nr 33, poz. 295).

W sprawach nieuregulowanych w ww. przepisach, kontrole prowadzone są na zasadach określonych w rozdziale 5 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 646).

Kontrola zgodności sprawdzanych, instalowanych i naprawianych tachografów z wymaganiami przeprowadzana jest na podstawie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

Procedura kontroli warsztatów tachografów obejmuje czynności:

1. Zawiadomienie o zamiarze przeprowadzenia kontroli – opcjonalnie.
2. Doręczenie kontrolowanemu upoważnień do kontroli i okazanie legitymacji.
3. Przedstawienie kontrolowanemu zakresu kontroli oraz zapoznanie z prawami i obowiązkami, wskazanie terminu rozpoczęcia i przewidywanego terminu zakończenia kontroli.
4. Czynności kontrolne:
 - a. Oględziny warunków warsztatowo technicznych;
 - b. Oględziny dokumentacji, określenie sposobu doboru próby;
 - c. Pobranie próbek: kopii dokumentacji lub sporządzenie jej odwzorowania elektronicznego; pobranie danych elektronicznych – opcjonalnie;
 - d. Analiza pobranych danych, podsumowanie wyników kontroli.
 - e. Dokonanie ustaleń kontroli.
5. Sporządzenie protokołu kontroli.
6. Doręczenie kontrolowanemu protokołu kontroli.

Po zakończeniu kontroli, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, organ zarządzający kontrolę wydaje zalecenia pokontrolne oraz wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości.